16 mai 2008

UN NOUVEAU CHALLENGE POUR LE GERSOIS PATRICK PILET

Après avoir remporté plusieurs titres nationaux en karting et en sport automobile, dont le dernier en Carrera Cup l'an passé, aujourd'hui Patrick Pilet exerce son métier de l'autre côté de l'Atlantique où il affronte le gratin américain du championnat ALMS (American Le Mans Séries) sur une Porsche GT 2. Comment se passe ce nouveau challenge pour Patrick ?

Comment t'organises-tu pour tes déplacements, car je suppose que tu n'habites pas aux USA ? Parles nous un peu de ce que représente pour toi, je dirai cette vie de nomade ? La fréquence de tes déplacements entre les essais et les épreuves ?

« Depuis le début de l'année, je fais les allers-retours entre l'Europe et les Etats-Unis. De manière générale, je pars le mercredi pour rentrer le dimanche ou le lundi suivant, et cela à raison d'une quinzaine de fois dans l'année. Cela reste assez facile à gérer. Depuis très jeune et mes débuts en karting, j'ai toujours eu l'habitude de beaucoup voyager, ce n'est donc pas un problème pour moi. Entre les courses, je consacre principalement mon temps à mes partenaires ainsi qu'au sport afin d'être à 100% de mes capacités physiques. »

Patrick qu'est que le championnat ALMS ?

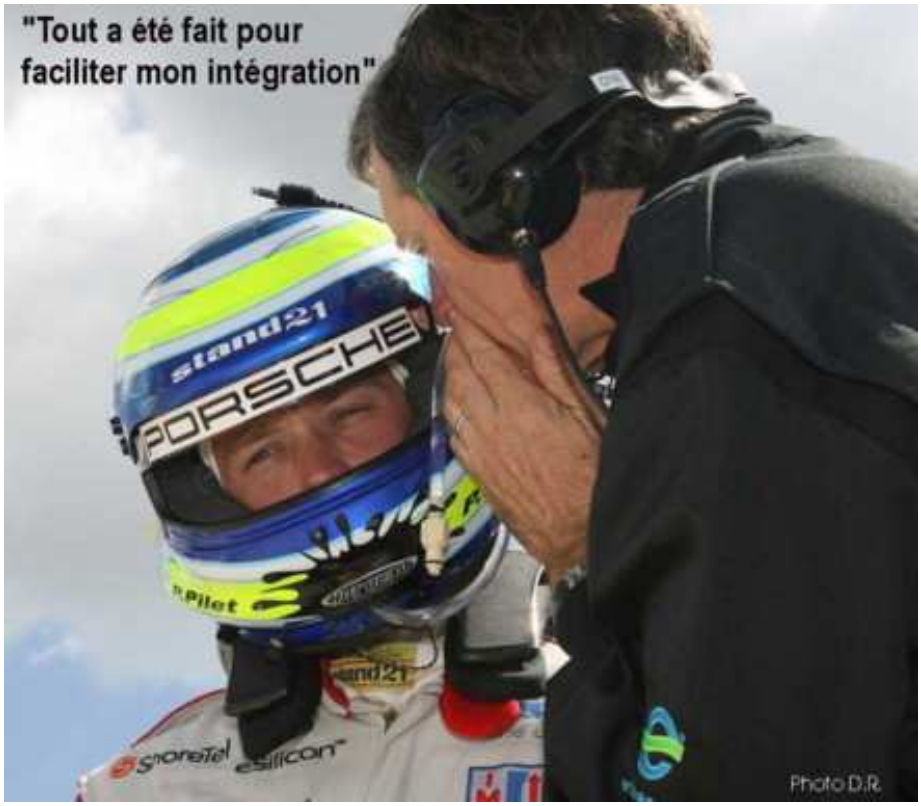
« L'ALMS est le championnat le plus professionnel que je n'ai jamais connu. Il y a beaucoup de constructeurs impliqués dans la série et ils sont parvenus à mettre en place un championnat de très haut niveau tourné vers les spectateurs. Le public est nombreux et il a très facilement accès aux paddocks. Les gens peuvent voir et même toucher les autos et les pilotes. C'est un état d'esprit très relax tout en étant extrêmement professionnel. »

Parles nous de ton team, depuis quand existe-t-il ? Quel sont ses rapports avec l'usine Porsche? Quel est ton statut au sein de ce team ?

« Mon équipe, le Flying Lizard, est un team jeune puisqu'il a été fondé en 2003. Ce qui ne l'empêche pas d'être extrêmement professionnel et de s'impliquer à 200% dans ce challenge. Cette saison, mon écurie engage trois voitures dont deux bénéficient du soutien de Porsche. L'ambiance dans le team est vraiment super. Tout a été fait pour favoriser mon intégration, m'aider à progresser et à réussir. Je m'entends très bien avec tous les membres du team et tout le monde travaille dans le même sens. »

"Le team Flying Lizard s'implique à 200% dans ce challenge"
Photo D.R

Existe-t-il de gros écarts entre un team US et un team européen ?
« Il n'y a aucune différence entre les teams américains et européens. En terme de compétence et sur le plan technique, le Flying Lizard est une des équipes les plus professionnelles avec qui il m'a été offert de travailler. La seule vraie différence, c'est l'ambiance…plus relax de l'autre côté de l'atlantique…à l'américaine ! »
Quelles sont tes relations avec les autres pilotes ou teams ?
« Les relations avec les autres pilotes et écuries sont excellentes. Il n'y a pas de compétition dans le paddock, seulement sur la piste ! »
Es-tu déjà un pilote populaire, signes-tu des autographes ?
« Le public américain m'a très bien accueilli. Les gens commencent à me reconnaître et je signe énormément d'autographes. C'est toujours très plaisant de pouvoir voir les supporters en chair et en os et c'est une des grandes qualités de l'ALMS : permettre au pilotes et au public de se rencontrer dans une ambiance très détendue… »



"Tout a été fait pour faciliter mon intégration"
Photo D.R

A travers les circuits que tu as déjà découvert dont Sebring et bien sûr les autres essayes d'établir un comparatif avec les circuits européens que tu connais !

« Les circuits américains sont très différents des circuits européens. La plupart du temps, ce sont des tracés « à l'ancienne », plus rapides et plus bosselés avec de nombreux changements d'adhérence. Cela peut parfois en effrayer certains, mais pour ma part j'adore ce type de circuits qui laissent la part belle au pilotage. »

Parles nous de ce que tu aimes dans cette nouvelles aventures et ce que tu aimes moins.

« Avant d'y participer, je suivais assidûment l'ALMS à la télévision depuis plusieurs années et je trouvais cela génial ! Maintenant que j'y évolue, c'est encore mieux ! Je me sens vraiment bien dans ce championnat et j'espère pouvoir y rester longtemps. »

B.L.S.