

17 - 19 juillet 2020

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit d'Albi (3.565 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Classement Provisoire

| Pos. | N° | Cat | P cat. | CDF | Nom | Nat | Voiture | Année | Tps total | NT | Ecart. 1er | Ecart. pre | M tour | Au Tour |
|--|-----|-----|--------|-----|-------------------------|-----|---------------------------------|-------|--------------|----|------------|------------|----------|---------|
| 1 | 1 | B | 1 | 1 | BELLE François | FRA | Lola T 540 E - Ford 1600cc | 1978 | 00:23:25.973 | 15 | - | - | 1:32.954 | 3 |
| 2 | 58 | B | 2 | 1 | GIRARDET Alain | SUI | Crosslé 25 F - Ford 1600cc | 1975 | 00:23:33.535 | 15 | 7.562 | 7.562 | 1:32.783 | 9 |
| 3 | 10 | B | 3 | 1 | GENECAND Gislain | SUI | Crosslé 25 F - Ford 1600cc | 1974 | 00:23:33.906 | 15 | 7.933 | 0.371 | 1:32.645 | 15 |
| 4 | 22 | B | 4 | 1 | POLICAND Jérôme | FRA | Lola T 540 E - Ford 1600cc | 1978 | 00:23:40.079 | 15 | 14.106 | 6.173 | 1:32.554 | 5 |
| 5 | 2 | B | 5 | 1 | FAGGIONATO Marc | MCO | Van Diemen RF 81 - Ford 1600cc | 1981 | 00:23:50.614 | 15 | 24.641 | 10.535 | 1:32.423 | 10 |
| 6 | 41 | B | 6 | 1 | VAGLIO GIORIS Christian | SUI | Lola T 540 E - Ford 1600cc | 1978 | 00:24:00.733 | 15 | 34.760 | 10.119 | 1:33.663 | 13 |
| 7 | 44 | B | 7 | 1 | DEVERLY Jean-Jacques | FRA | Lola T 540 E - Ford 1600cc | 1978 | 00:24:09.654 | 15 | 43.681 | 8.921 | 1:34.906 | 9 |
| 8 | 15 | B | 8 | 1 | LUKES Eric | FRA | Van Diemen RF 81 - Ford 1600cc | 1981 | 00:24:19.276 | 15 | 53.303 | 9.622 | 1:35.260 | 8 |
| 9 | 16 | B | 9 | 1 | MICHEL Xavier | FRA | Crosslé 32 F - Ford 1600cc | 1976 | 00:24:29.896 | 15 | 1:03.923 | 10.620 | 1:33.614 | 12 |
| 10 | 61 | A | 1 | 1 | LECLUSE Eric | BEL | Lotus 69 F - Ford 1600cc | 1971 | 00:24:34.735 | 15 | 1:08.762 | 4.839 | 1:35.915 | 8 |
| 11 | 68 | A | 2 | 1 | DUPONT Michel | BEL | Dulon LD 4 - Ford 1600cc | 1968 | 00:24:35.366 | 15 | 1:09.393 | 0.631 | 1:35.904 | 15 |
| 12 | 4 | B | 10 | 1 | BUGAT François | FRA | Royale RP 24 - Ford 1600cc | 1976 | 00:24:36.626 | 15 | 1:10.653 | 1.260 | 1:36.493 | 15 |
| 13 | 67 | B | 11 | 1 | MISSISTRANO Vincent | FRA | Van Diemen RF 80 - Ford 1600cc | 1980 | 00:23:33.185 | 14 | 1 Tr. | 1 Tr. | 1:38.369 | 14 |
| 14 | 27 | A | 3 | 1 | PREVOST Régis | FRA | McNamara FCA MK 3 - Ford 1600cc | 1970 | 00:23:45.076 | 14 | 1 Tr. | 11.891 | 1:39.552 | 12 |
| 15 | 17 | A | 4 | 1 | SANCHEZ BEDOYA Federico | ESP | Crosslé 16 F - Ford 1600cc | 1970 | 00:24:14.231 | 14 | 1 Tr. | 29.155 | 1:42.315 | 5 |
| 16 | 20 | A | 5 | 1 | MANTZ Didier | FRA | Jomo JMR 7 - Ford 1600cc | 1969 | 00:24:17.071 | 14 | 1 Tr. | 2.840 | 1:42.249 | 9 |
| 17 | 8 | A | 6 | 1 | RASCAGNÈRES Xavier | FRA | Lotus 59 F - Ford 1600cc | 1969 | 00:23:37.774 | 13 | 2 Tr. | 1 Tr. | 1:46.957 | 11 |
| Concurrent n'ayant pas effectué 75% du nombre de tours du premier (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 12 Tr.) | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 5 | A | 7 | 1 | BRUNETTI Stéphane | FRA | Merlyn Mk 20 - Ford 1600cc | 1971 | 00:16:14.061 | 10 | 5 Tr. | 3 Tr. | 1:34.965 | 9 |
| 19 | 14 | B | 12 | 1 | CANTOUNAT Jean Jacques | FRA | Van Diemen RF 80 - Ford 1600cc | 1980 | 00:17:09.403 | 7 | 8 Tr. | 3 Tr. | 1:41.117 | 2 |
| 20 | 62 | A | 8 | 1 | DELPLA Serge | FRA | Crosslé 16 F - Ford 1600cc | 1970 | 00:09:12.154 | 5 | 10 Tr. | 2 Tr. | 1:42.914 | 4 |
| 21 | 40 | B | 13 | 1 | GHIO Michel | FRA | Ray F 80 - Ford 1600cc | 1980 | 00:05:43.763 | 3 | 12 Tr. | 2 Tr. | 1:36.125 | 2 |
| Non partant | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 52 | C | 1 | 1 | MERCIER Jean | FRA | Grac MT 6 - Renault 1293cc | 1968 | - | 0 | - | - | - | 0 |
| 23 | 247 | B | 14 | 1 | VIGNES Alain | FRA | Van Diemen RF 77 - Ford 1600cc | 1977 | - | 0 | - | - | - | 0 |

M tour : 1:32.423 (138.8 km/h), (N°2) FAGGIONATO Marc

N°40 : Drive Through Départ anticipé
 N°5 : Drapeau noir non respect du Drive Through
 N°22 : Drive Through forfaitaire, non respect de la route de course

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leurs affichages officiels.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Le Directeur de Course
 Pauline SCHOOFIS

19/07/2020 18:02

Timekeeper :
 Florent Renault

19/07/2020 17:46