Seul troublion dans la meute des Porsche G.T.2, la V.B.M. conçue par Michel Elkoubi. Sa réalisation est due à la volonté de deux Orléanais, Patrick Bornhauser et Jean-François Metz, d'où le nom de cette G.T.: la Bornhauser-Metz.



Sa première apparition en course a lieu aux essais préliminaires du Mans en 1995, où elle rate sa qualification.

Sa première course, les 1 000 km de Paris sur le circuit de Montlhéry (série B.P.R.), se clôture par une 17<sup>e</sup> et dernière place. En septembre, aux 4 h du Mans, une belle 5<sup>e</sup> place récompensera ses créateurs.



1996, une année sans résultat, verra à la suite de problèmes cardiaques la disparition de J.-F. Metz. En 1998, la V.B.M. est engagée dans le championnat de France G.T. Elle obtient de bons classements avec cinq podiums (quatre fois 3<sup>e</sup> et une fois 2<sup>e</sup>). Après s'être embrasée à Ledenon,

elle est reconstruite et se présente ici avec le moteur P.R.V. V6 turbocompressé de l'année passée, qui développe une puissance de 430 ch pour un poids de 1 100 kg.

The only sign of trouble in the Porsche GT2 pack was the VBM created by Michel Elkoubi. It was created from the willpower of Patrick Bornhauser and Jean-François Metz, from Orléans, hence the name of this GT – Vehicule Bornhauser-Metz. It first appeared in the 1995 Le Mans preliminaries, where it failed to qualify. It finished its first race, the 1000 km Paris on the Montléry circuit (BPR series) in 17th place and also last. In September, its creators were rewarded with a good 5th place at the 24-Hour Le Mans.

1996 a year without results saw the disappearance of J.-F. Metz following heart problems.





V.B.M. 4000 G.T. Team V.B.M.
Pilotes: P. Bornhauser/O. Thevenin
4e le samedi et le dimanche.

VBM. 4000 GT, VBM Team Drivers: P. Bornhauser/O. Thevenin 4th on Saturday and Sunday.

