Abandons

N°	Equipage	Voiture	Gr/Cl	Motif
80	LEFEVRE Alexandre/VAILLE Chloe	Peugeot 106 XSI	FA/5	Sortie de route sans gravité dans ES04 PK...
59	PINTO Filipe/GARDES David	Renault 5 GT Turbo	F2/14	Sortie de route sans gravité dans ES01 PK...
72	BESSIERES Denis/BESSIERES Eric	Citroën Saxo VTS	FA/6	Mécanique point stop ES01
14	CAVAILLES Christian/GREIN Jonathan	Fiat Coupé 16v Turbo	FA/8	Sortie de route sans gravité dans ES02 PK...
26	ROUILLARD Nicolas/FAVREAU Romain	Opel Adam Cup	R/2	Mécanique Parc de regroupement
35	JEAN Sylvain/RUEL Cendrine	BMW 318 TI Compact	F2/14	Mécanique dans ES02 PK 2.8
91	AULIE Clement/VINCENT Anthony	Peugeot 106 XSI	F2/12	Mécanique avant Parc de regroupement
78	GROS Jonathan/LACOUT Mathieu	Peugeot 106 S16	F2/13	Mécanique Parc de regroupement
39	GOMEZ Lionel/SAY Nicolas	Renault Clio 3 RS	F2/14	Mécanique entre ES03 et ES04
65	ORTEGA Anthony/NOLLEVAL Raphaël	Peugeot 306 S16	FN/3	Mécanique dans ES03 PK 0.3
66	SERE Julien/CHAPELLE Marc	Renault Clio Ragnotti	FN/3	Sortie de route sans gravité dans ES04 PK...
70	MIGNELLA Christophe/BARROUL Emma	Peugeot 306 XSI	FN/3	Mécanique point stop ES04
84	CONTE Florian/ROYER Anthony	Peugeot 106 S16	FN/2	Sortie de route sans gravité dans ES04 PK...
1	ESPINASSE Lionel/ROUX Julien	Mitsubishi Lancer Evo X	N/4	Sortie de route dans ES05 PK 2.8
22	RAUFASTE Jérôme/LIMACH Jeremie	Mitsubishi Lancer Evo 8	FN/4	Mécanique Point Stop ES 6
57	MONNERON Valentin/CANOVAS Julie	Peugeot 205 GTI	F2/14	Sortie de route sans gravité dans ES05 PK 2
68	FAUR Jean-Pierre/FOURNALES Richard	Honda Civic Type R	FN/3	Mécanique point stop ES05
23	COLME Jean-Charles/GARRIGUES Thomas	Subaru Impreza STT	FN/4	Sortie de route sans gravité dans ES06 PK...
46	AMIEL Marc/DELPECH Francoise	Peugeot 206 S16	F2/14	Sortie de route sans gravité dans ES06 PK...
52	TOURNEMINE Jean-Paul/MOURLHON Serge	Peugeot 206 S16	F2/14	Sortie de route sans gravité dans ES06 PK...

Hors-Course

N°	Equipage	Voiture	Gr/Cl	Motif
15	BAGUR Thomas/PAILLOUX-MAZARS Aurelia	Alfa Roméo 75 Turbo	FA/8	Décision Direction Course Art 7.5.2