

## BULLETIN D'INFORMATION 2013-2

### Réunion à la FFSA des organisateurs de challenges

- Etaient représentés, le SEAC, le challenge de l'Ouest, le CORAC
- Contrôles techniques des pilotes : tout s'est très bien déroulé pour tout le monde.
- Epreuves :
  - Albas : 87 pilotes
  - Empeaux 112 pilotes
  - Tournecoupe 165 pilotes
  - Aydie annulé
- Il est souhaité que les règlements des challenges soient uniformisés. Le bureau étudiera ce point.
- Pneumatiques : Les pétitions des différents challenges n'ont rien donné comme prévu. La FFSA ayant signé un contrat de 3 ans avec le fournisseur il n'est pas possible de revenir sur le principe du pneu unique. Par contre, comme l'a proposé la commission d'Autocross, une gomme plus dure sera fournie et si dans l'année elle ne s'avérait pas suffisamment dure on pourrait en prendre une nouvelle. **Sur les épreuves du challenge**, les pilotes pourront courir toute l'année avec des pneus Khumo marqués d'occasion y compris ceux utilisés en 2013 par les pilotes du championnat. Par contre pour les épreuves du championnat ceci ne sera autorisé que sur les 3 premières épreuves.
- Faleyras aura lieu en 2014
- Pour 2015 au plus tard les organisateurs devront équiper leur circuit avec 3 rangées de rails de chaque côté de la ligne de départ.
- L'OFAC a reversé 500€ pour les pneus à chaque challenge. Afin de percevoir une participation la plus importante possible, quand les pilotes passent commande des pneus ils penseront à **bien garnir la case CORAC sur le bon de commande joint**. La somme reversée est de 26€ par pneu livré. Bien entendu cette somme viendra s'ajouter à la participation des organisateurs pour la remise des prix.
- La dotation des pneus en sprint car se fera par tirage au sort le jour de la remise des prix dans la mesure où nous avons reçu les dotations. Les pilotes qui en ont bénéficié en 2012 ne participeront pas au tirage au sort.
- Il est conseillé aux organisateurs de disposer comme en championnat de France, sur la ligne de départ (détection des faux départ et respect des couloirs) des caméras, ainsi qu'au premier virage.
- La prochaine réunion du bureau du CORAC aura lieu à Elne le vendredi soir après l'épreuve.