

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2019 - Ledenon

08 - 09 juin 2019

HTCC

Circuit de Ledenon (3.156 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

| Pos | N° | Nom | Véhicule | Pos. cat | Cat | Temps total | NT | Ecart 1er | Ecart prec. | Meilleur temps | Au tour | Pénalité tps |
|-----|-----|----------------------|----------------------|----------|-------------|--------------|----|------------|-------------|----------------|---------|--------------|
| 1 | 84 | GUERDOUX Jean Paul | FORD ESCORT RS 2000 | 1 | G1 2000 | 00:27:43.260 | 15 | - | - | 1:48.957 | 2 | - |
| 2 | 56 | CASTELLI Malivai | BMW 323 I | 1 | G1 2400 | 00:28:00.922 | 15 | 17.662 | 17.662 | 1:50.435 | 5 | - |
| 3 | 544 | GUITTENY Olivier | PEUGEOT 505 TURBO | 1 | Coupe Antho | 00:28:03.368 | 15 | 20.108 | 2.446 | 1:50.492 | 10 | - |
| 4 | 500 | PONCHON Gérard | PEUGEOT 505 | 2 | Coupe Antho | 00:28:12.612 | 15 | 29.352 | 9.244 | 1:51.190 | 6 | - |
| 5 | 33 | CHALON Christian | BMW 325 I | 1 | GN +2400 | 00:28:14.766 | 15 | 31.506 | 2.154 | 1:49.475 | 15 | - |
| 6 | 549 | LAMOUREUX Bernard | PEUGEOT 505 TURBO | 3 | Coupe Antho | 00:28:24.962 | 15 | 41.702 | 10.196 | 1:51.143 | 11 | - |
| 7 | 532 | CORNAZ Pascal | PEUGEOT 505 V6 2,8 | 4 | Coupe Antho | 00:28:26.553 | 15 | 43.293 | 1.591 | 1:51.211 | 10 | - |
| 8 | 18 | BARTHELEMY Philip | RENAULT 5 GT | 1 | GN 2000 | 00:28:34.282 | 15 | 51.022 | 7.729 | 1:52.492 | 10 | - |
| 9 | 7 | MAITRE Eric | SIROCCO | 1 | PS 1600 | 00:28:37.107 | 15 | 53.847 | 2.825 | 1:52.499 | 15 | - |
| 10 | 24 | MARIE Gérard | BMW 325 I | 2 | GN +2400 | 00:28:38.301 | 15 | 55.041 | 1.194 | 1:51.884 | 12 | - |
| 11 | 537 | GILLET Dennis | PEUGEOT 505 TURBO | 5 | Coupe Antho | 00:28:46.598 | 15 | 1:03.338 | 8.297 | 1:52.456 | 11 | - |
| 12 | 16 | BERDAL | BMW 635 CSI | 1 | PS +2400 | 00:28:47.885 | 15 | 1:04.625 | 1.287 | 1:53.109 | 4 | - |
| 13 | 505 | GHEZA Didier | PEUGEOT 505 V6 2,8 | 6 | Coupe Antho | 00:28:59.538 | 15 | 1:16.278 | 11.653 | 1:53.623 | 14 | - |
| 14 | 20 | GENAND Michel | GOLF | 2 | PS 1600 | 00:29:17.060 | 15 | 1:33.800 | 17.522 | 1:55.048 | 8 | - |
| 15 | 21 | CAVALLERA Alain | GOLF GTI | 3 | PS 1600 | 00:29:27.420 | 15 | 1:44.160 | 10.360 | 1:54.682 | 3 | - |
| 16 | 22 | CARTELLE Denis | ALFA ROMEO GTV6 | 1 | G1 +2400 | 00:29:56.491 | 15 | 2:13.231 | 29.071 | 1:54.062 | 8 | 30.000 |
| 17 | 6 | CISOTTO Jacques | ALFA ROMEO GTV 6 | 1 | OPEN + 2400 | 00:27:49.281 | 14 | 1 Tr / Lap | 1 Tr / Lap | 1:54.492 | 14 | - |
| 18 | 40 | GALMICHE Patrice | BMW 635 CSI | 2 | PS +2400 | 00:28:12.834 | 14 | 1 Tr / Lap | 23.553 | 1:58.121 | 7 | - |
| 19 | 67 | JORAND Frédéric | ALFA ROMEO GTV | 3 | PS +2400 | 00:28:56.779 | 14 | 1 Tr / Lap | 43.945 | 2:00.361 | 2 | - |
| 20 | 69 | GODIN Jean-Gabriel | BMW 530 IUS | 2 | G1 +2400 | 00:25:13.695 | 13 | 2 Tr / Lap | 1 Tr / Lap | 1:53.021 | 6 | - |
| 21 | 83 | GIGLIO Paul François | ALFA GIULIA TI SUPER | 1 | G2 1800 | 00:25:27.601 | 13 | 2 Tr / Lap | 13.906 | 1:52.293 | 11 | - |
| 22 | 75 | CONTURIE Sébastien | ALFA ROMEO GTV | 3 | G1 +2400 | 00:27:48.806 | 13 | 2 Tr / Lap | 2:21.205 | 2:02.507 | 10 | - |
| 23 | 8 | DELECOUR Stéphane | OPEL MONZA | 4 | G1 +2400 | 00:22:45.426 | 12 | 3 Tr / Lap | 1 Tr / Lap | 1:48.405 | 2 | - |
| 24 | 27 | SEVEAU Sébastien | BMW 325 I | 3 | GN +2400 | 00:22:08.403 | 11 | 4 Tr / Lap | 1 Tr / Lap | 1:53.631 | 8 | 30.000 |

N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 11 Tr / Lap)

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---------------|----------------------|---|----------|--------------|---|-------------|------------|----------|---|---|
| 25 | 11 | MARTEAU Joel | SIMCA RALLYE 2 | 1 | G2 1300 | 00:03:45.965 | 2 | 13 Tr / Lap | 9 Tr / Lap | 1:48.403 | 2 | - |
| 26 | 26 | BEZIAT Michel | FORD SIERRA COSWORTH | 1 | GA +2400 | 00:05:04.822 | 2 | 13 Tr / Lap | 1:18.857 | - | 0 | - |

Pas un Tour

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------------|-------------|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 128 | VITALE Renato | FIAT 128 3P | 2 | G2 1300 | - | 0 | - | - | - | 0 | - |
|----|-----|---------------|-------------|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|

Non Partant

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----------------|-----------------|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | 53 | ROJON Médéric | RENAULT 5 GT | 2 | GN 2000 | - | 0 | - | - | - | 0 | - |
| 29 | 17 | BOURDON Arnaud | PEUGEOT 309 GTI | 3 | GN 2000 | - | 0 | - | - | - | 0 | - |

Meilleur temps : 1:48.403 (104.8 km/h), (N°11) MARTEAU Joel

Meilleur temps Cat 'Coupe Antho' : 1:50.492 (102.8 km/h), (N°544) GUITTENY Olivier
 Meilleur temps Cat 'G1 +2400' : 1:48.405 (104.8 km/h), (N°8) DELECOUR Stéphane
 Meilleur temps Cat 'G1 2000' : 1:48.957 (104.2 km/h), (N°84) GUERDOUX Jean Paul
 Meilleur temps Cat 'G1 2400' : 1:50.435 (102.8 km/h), (N°56) CASTELLI Malivai
 Meilleur temps Cat 'G2 1300' : 1:48.403 (104.8 km/h), (N°11) MARTEAU Joel
 Meilleur temps Cat 'G2 1800' : 1:52.293 (101.1 km/h), (N°83) GIGLIO Paul François
 Meilleur temps Cat 'GN +2400' : 1:49.475 (103.7 km/h), (N°33) CHALON Christian
 Meilleur temps Cat 'GN 2000' : 1:52.492 (100.9 km/h), (N°18) BARTHELEMY Philip
 Meilleur temps Cat 'OPEN + 2400' : 1:54.492 (99.2 km/h), (N°6) CISOTTO Jacques
 Meilleur temps Cat 'PS +2400' : 1:53.109 (100.4 km/h), (N°16) BERDAL
 Meilleur temps Cat 'PS 1600' : 1:52.499 (100.9 km/h), (N°7) MAITRE Eric

Myriam Vincent

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

PENALITE DE 30s AUX N° 22 - 27 POUR DRIVE THROUGH NON EFFECTUE

Le chronométrateur
Mickael LARET

09/06/2019 11:30

09/06/2019 11:32

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com



Départ : 10:42, Drapeau damier : 11:09