

**LA FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTO  
LE COMITE REGIONAL DU SPORT AUTO MIDI PYRENEES**

**L'ASA ST AFFRIQUE  
ET  
L'ECURIE DES MARMOTS**

**VOUS PRESENTENT**

**LE 32<sup>ème</sup> RALLYE**

**REGIONAL DE**

**ST GENIEZ D'OLT**

**le 7 et 8 juin 2014**

**AVEYRON-12**

**REGLEMENT**



Président du Collège des Commissaires Sportifs :	DECARPENTRIE Max.....	asa 0730.....	lic 3433
Commissaires Sportifs :	LABORIE Huguette.....	asa 0907.....	lic 2279
	LASSUS Dominique.....	asa 1422.....	lic 30953
Directeur de Course :	KUHN Max .....	asa 0904.....	lic 11079
Directeur de Course Adjoint :	VATON Jean Louis.....	asa 0502.....	lic 5493
	POCHON Jean-Paul.....	asa 0730.....	lic 1793
Médecin Chef :	MAILLEFERT Thierry.....		
Responsable des Commissaires Techniques :	OTTAVI Jean-Michel.....	asa 0807.....	lic 1534
Commissaires Techniques :	PERIE Yves.....	asa 0909.....	lic 54790
	GHENO Jean.....	asa 0803.....	lic 31781
	VANARA Roger.....	asa 0915.....	lic 114975
Chargés des relations avec les concurrents (CS) :	BLANC Charlotte .....	asa 0909.....	lic 1154262
	FAYET Guillaume.....	asa 0909.....	lic 162390
Chargés de la publicité :	LALLOUR Jean-François.....		
Responsable Chronométrage :	VALENTIN Cédric.....	asa 0801.....	lic 190616
Chargés des relations avec la presse :	BROUZES Lionel.....		
Responsable des implantations ES :	VERLAGUET David.....		
	ASTRUC Cyril.....		
Responsable des commissaires :	DOMERGUE Jean-Louis.....	asa 0906.....	lic 12934
Responsable des parcs d'assistances :	TEISSEDE Didier.....		
Responsable des parcs fermés/regroupements :	LALLOUR Jean-François.....		
	BRETON Daniel.....		

## 1.2. Eligibilité

Le 32<sup>ème</sup> Rallye Régional de Saint Geniez d'Olt..... compte pour : .....La Coupe de France des Rallyes  
**coefficient 2.**  
 compte pour : .....Le Championnat du Comité Régional  
 du Sport Automobile Midi Pyrénées.  
 compte pour : Le Challenge de l'A.S.A. Route d'Argent.

## 1.3. Vérifications

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation pour les vérifications administratives qui auront lieu le Samedi 7 juin 2014 de 09h30 à 15h00 –  
 Salle de restauration du Collège DENYS PUECH

Les vérifications techniques auront lieu le samedi 7 juin 2014 de 09h30 à 15h15 –  
 Parking Collège DENYS PUECH

Les vérifications finales seront effectuées : .....  
 Adresse : Garage CRESPO avenue d'Espalion Saint Geniez d'Olt.....à partir de 16h00.....  
 Tarif horaire de la main d'œuvre : 60 €uros TTC.....

1.3.1 à 1.3.12.....Conforme au règlement standard FFSA

## ARTICLE 2. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

## ARTICLE 3. CONCURENENTS ET PILOTES

### 3.1 Demande d'engagement – Inscriptions

#### 3.1.1 Concurrents Admis

3.1.2 à 3.1.4.....Conforme au règlement standard FFSA

3.1.5. Toute personne qui désire participer au 32<sup>ème</sup> Rallye Régional de Saint Geniez d'Olt du 7 et 8 juin 2014 doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le lundi 26 mai 2014

- Bar du commerce Place des Fruits 12130 St Geniez d'Olt .....tél: 05 65 47 45 14
- Garage Crespo avenue d'Espalion 12130 St Geniez d'Olt .....tél: 05 65 47 52 89

3.1.9 Conforme au règlement standard FFSA

**3.1.10.** Le nombre des engagés est fixé à 130 voitures maximum.

**3.1.11.** Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : **300,00 €**

Une remise de 25€ est consentie pour tout engagement reçu avant le 16 mai 2014 à minuit, cachet de la poste faisant foi.

- sans la publicité facultative des organisateurs : **600,00 €**

**Une remise est consentie pour les équipages licenciés à l'Écurie des Marmots  
( 1 membre de l'équipage licencié : 100€, équipages licenciés : 150€ )**

**Une remise de 20€ est consentie aux équipages licenciés à l'A.S.A. St Affrique**

( ces deux remises sont cumulables avec les 25€ consenti pour tout engagement avant le 16 mai 2014 )

**3.1.12.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

Le chèque sera établi à l'ordre : **Écurie des Marmots**

**3.2.** Équipages.....Conforme au règlement standard FFSA

### **3.3. Ordre de départ**

**3.3.1.** Pour la 1<sup>ère</sup> étape du rallye, le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête. Pour les étapes suivantes, le départ sera donné dans l'ordre du classement provisoire de la première étape, pénalités routières comprises.

**3.3.2 à 3.3.9.**.....Conforme au règlement standard FFSA

## **ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

**4.1. Voiture. Autorisées Rallyes régionaux**.....Conforme au règlement standard FFSA.

**4.2 Pneumatiques Rallyes régionaux**.....Conforme au règlement standard FFSA.

**4.3. Assistance**.....Conforme au règlement standard FFSA.

Il n'y aura qu'un seul parc d'assistance située à St Geniez d'Olt dont l'emplacement sera défini dans l'itinéraire du rallye et sera obligatoirement signalé avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie. **La vitesse dans les zones de parcs est strictement limitée à 30Km/h**

(Il est rappelé aux concurrents qu'un extincteur de 5kg ainsi que deux bâches de 4 x 5 sont obligatoires une sous la voiture de course et l'autre sous la partie mécanique du véhicule d'assistance)

**4.4. Procédure de pesée des voitures**.....Conforme au règlement standard FFSA.

**4.5. Échappement**.....Conforme au règlement standard FFSA.

### **4.6. Identification des voitures**

Conformément aux nouvelles dispositions d'identification des voitures de rallyes (décret n°2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés du 14 mars 2012 et du 28 mars 2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (210mm x 140mm), l'un situé à l'avant de la voiture, et l'autre à l'arrière.

Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course.

Sa validité sera limitée à la date et à l'itinéraire prévus pour le rallye.

Cette identification concerne également les voitures 0, 00 et 000 en configuration course.

Dans le cadre de l'application de la dérogation à l'article R.322-1 du code de la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.

A l'arrière de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centré, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine. De chaque côté du numéro d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155 mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : 155 + 210 + 155 = 520 mm = taille d'une plaque d'immatriculation). L'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.

A l'avant de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à droite du pare-brise (voir article 4.1.1.)

- Pour les rallyes des Championnat de France Rallyes, Championnat de France Rallyes Terre et la Finale de la Coupe de France, la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 x 110) à sa position d'origine, est réservée à la FFSA qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle.

Pour tous les autres rallyes la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 x 110) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents.

**4.7. Caméra et appareils de prises de vue**.....Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 5. PUBLICITE

Les publicités seront communiquées par additif.

## ARTICLE 6. SITES ET INFRASTRUCTURES

### 6.1. Description

Le 32<sup>ème</sup> Rallye Régional de St Geniez d'Olt représente un parcours de **123,590** km.

Il est divisé en 2 étapes et 3 sections.

Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de **39,990** km.

Les épreuves spéciales sont :

**1<sup>ère</sup> étape:** ES1 : PIERREFICHE (7,625 km)

ES2 : ST SATURNIN (5,705 km).....

**2<sup>ème</sup> étape:** ES3 – ES5: PIERREFICHE (7,625 km).....

ES4 – ES6: ST SATURNIN (5,705 km).....

Le pointage en avance est autorisé aux CH 7 et CH 19 (fin d'étape)

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

**6.2. Reconnaissances**.....Conforme au règlement standard FFSA.

Les reconnaissances auront lieu les Dimanche 1 juin 2014 de 09h00 à 20h00 et le samedi 7 juin 2014 de 8h00 à 14h00.

**6.3. Carnet de contrôle**.....Conforme au règlement standard FFSA.

**6.3. Circulation**.....Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 7. DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 8. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 9. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA.

**ARTICLE 10. PRIX**

## REPARTITION DES PRIX

<b>SCRATCH</b>	
<b>1° Scratch</b>	300,00 €
<b>2° Scratch</b>	240,00 €
<b>3° Scratch</b>	170,00 €

<b>GROUPE</b>	<b>de 1 à 5</b>	<b>de 6 à 9</b>	<b>10 et plus</b>
<b>1° Groupe</b>	80,00 €	150,00 €	150,00 €
<b>2° Groupe</b>	50,00 €	80,00 €	100,00 €
<b>3° Groupe</b>	0,00 €	50,00 €	80,00 €

	<b>Partants</b>	<b>De 1 à 5</b>	<b>de 6 à 9</b>	<b>De 10 à 15</b>	<b>Plus de 15</b>
<b>1° Classe</b>		270,00 €	270,00 €	280,00 €	280,00 €
<b>2° Classe</b>		60,00 €	80,00 €	100,00 €	130,00 €
<b>3° Classe</b>		50,00 €	60,00 €	70,00 €	90,00 €

**TOUS LES PRIX SONT CUMULABLES**

Une coupe sera offerte ( pilote et copilote ) aux équipages récompensés en espèces

Les classes A5K, A6K, A7K et A7S seront regroupées avec les classes respectives A5, A6 et A7

Les équipages féminins seront récompensés si le nombre est supérieur à 3.

1 commissaire sera récompensé par tirage au sort

La remise des prix se déroulera le : dimanche 8 juin 2014 à partir de 16 h 30.

**GYMNASE de LA FALQUE de St Geniez d'Olt**  
**Avenue de Prade**  
 ( derrière le terrain de foot )

<b>TIMING et DISTANCES</b>		<b>32<sup>ème</sup> RALLYE</b>		<b>2014</b>	
		<b>Dist .cumulées</b>	<b>Dist. Partielles</b>	<b>Temps</b>	<b>Horaires</b>
<b>1<sup>ère</sup> SECTION</b>					
<b>CH 0</b>	SORTIE PARC FERME ST GENIEZ	0,000			16 h 45
<b>CH 0A</b>	ENTREE PARC ASSISTANCE	1,900	1,900	10 mn	16 h 55
<b>CH 0B</b>	SORTIE PARC ASSISTANCE	1,900		15 mn	17 h 10
<b>CH 1</b>	<b>CH départ ES 1 PIERREFICHE</b>	8,845	6,945	15 mn	17 h 25
	NEUTRALISATION			3 mn	
<b>DES 1</b>	<b>ES 1</b> DEPART ES 1	8,845			<b>17 h 28</b>
<b>AES 1</b>	ARRIVEE ES 1	16,470	7,625		
<b>STOP</b>	POINT STOP ES 1	16,790	0,320		
<b>CH 2</b>	<b>CH départ ES 2 St SATURNIN</b>	34,045	17,255	30 mn	17 h 58
	NEUTRALISATION			3 mn	
<b>DES 2</b>	<b>ES 2</b> DEPART ES 2	34,045			<b>18 h 01</b>
<b>AES 2</b>	ARRIVEE ES 2	39,750	5,705		
<b>STOP</b>	POINT STOP ES 2	40,075	0,325		
<b>CH 2A</b>	ENTREE PARC ASSISTANCE	42,185	2,110	15 mn	18 h 16
<b>CH 2B</b>	SORTIE PARC ASSISTANCE	42,185		45 mn	19 h 01
<b>CH 2C</b>	ENTREE PARC FERME ST GENIEZ	42,990	0,805	5 mn	19 h 06
<b>2<sup>ème</sup> SECTION</b>					
<b>CH 2D</b>	SORTIE PARC FERME ST GENIEZ	42,990			8 h 45
<b>CH 2E</b>	ENTREE PARC ASSISTANCE	44,650	1,660	10 mn	8 h 55
<b>CH 2F</b>	SORTIE PARC ASSISTANCE	44,650		15 mn	9 h 10
<b>CH 3</b>	<b>CH départ ES 3 PIERREFICHE</b>	51,595	6,945	15 mn	9 h 25
	NEUTRALISATION			3 mn	
<b>DES 3</b>	<b>ES 3</b> DEPART ES 3	51,595			<b>9 h 28</b>
<b>AES 3</b>	ARRIVEE ES 3	59,220	7,625		
<b>STOP</b>	POINT STOP ES 3	59,540	0,320		
<b>CH 4</b>	<b>CH départ ES 4 St SATURNIN</b>	76,795	17,255	30 mn	9 h 58
	NEUTRALISATION			3 mn	
<b>DES 4</b>	<b>ES 4</b> DEPART ES 4	76,795			<b>10 h 01</b>
<b>AES 4</b>	ARRIVEE ES 4	82,500	5,705		
<b>STOP</b>	POINT STOP ES 4	82,825	0,325		
<b>CH 4A</b>	ENTREE PARC REGROUP	83,395	0,570	15 mn	10 h 16
<b>3<sup>ème</sup> SECTION</b>					
<b>CH 4B</b>	SORTIE PARC REGROUP, ST GENIEZ	83,395		30 mn	10 h 46
<b>CH 4C</b>	ENTREE PARC ASSISTANCE	84,625	1,230	10 mn	10 h 56
<b>CH 4D</b>	SORTIE PARC ASSISTANCE	84,625		90 mn	12 h 26
<b>CH 5</b>	<b>CH départ ES 5 PIERREFICHE</b>	91,570	6,945	15 mn	12 h 41
	NEUTRALISATION			3 mn	
<b>DES 5</b>	<b>ES 5</b> DEPART ES 5	91,570			<b>12 h 44</b>
<b>AES 5</b>	ARRIVEE ES 5	99,195	7,625		
<b>STOP</b>	POINT STOP ES 5	99,515	0,320		
<b>CH 6</b>	<b>CH départ ES 6 St SATURNIN</b>	116,770	17,255	30 mn	13 h 14
	NEUTRALISATION			3 mn	
<b>DES 6</b>	<b>ES 6</b> DEPART ES 6	116,770			<b>13 h 17</b>
<b>AES 6</b>	ARRIVEE ES 6	122,475	5,705		
<b>STOP</b>	POINT STOP ES 6	122,800	0,325		
<b>CH 6A</b>	ENTREE PARC FERME ST GENIEZ	123,590	0,790	15 mn	13 h 32

Total du rallye

**123,590**

Dont total ES

**39,990**