

AOÛT 2012



### Le mot du Président:



Le Comité a décidé de donner une dimension plus professionnelle à notre bulletin mensuel. Grâce à Bernard Le Soulan et son équipe qui se sont donnés comme mission de rapporter les performances tant de nos pilotes que de nos organisateurs. Nous lui souhaitons de réussir dans cette entreprise.

André Diviès

## ACTIVITE SPORTIVE

### Au sein du comité

#### Course de côte : Sébastien Lemaire bien placé

Ce mois d'août aura fait la part belle aux courses de côtes avec trois épreuves en une semaine. Cauterets, Saint Antonin, et Laas Tillac. Trois vainqueurs différents : dans l'ordre Luc Léonce, Robert Barrière, et Fabrice Gallo, les victoires étant revenues à différents protagonistes depuis le début de la saison. Il faudra donc se retourner vers les caisses à portes pour connaître le podium final du comité.



L'Audois Sébastien Lemaire, semble tenir le bon bout ayant remporté avec sa BMW (photo) toutes les victoires de groupe. Ronald Garces, Bernard Dupuy, Jean-Pierre Courtinat, n'ont pas dit leur dernier mot, si Lemaire fait un faux pas lors de l'ultime escalade au Lauragais, à la mi septembre. Chez les dames la messe est déjà dite, la Gersoise Marion Airieau remporte le titre pour la seconde année consécutive. Tous ces pilotes portent la casaque de l'Armagnac Bigorre.



## Rallye : Victoire de Da Cunha, Durand au Durenque Mont Lagast

Une fois n'est pas coutume, le rallye a fait relâche ce mois-ci, avec une seule rencontre au programme : le 8<sup>e</sup> Rallye Régional de Durenque Mont Lagast, organisé par l'ASA Saint-Affrique et l'Ecurie Auto Sport Durenque. Un beau plateau avec 111 partants, et un équipage qui double la mise Jean-Michel Da Cunha, Sébastien Durand sur Mitsubishi Lancer Evo 7 (photo). Cette victoire leur permet de se relancer pour les titres suprêmes. Le classement provisoire du comité après cette épreuve est le suivant : chez les pilotes Alexis Sirmain (Route d'Argent), mène les débats avec 307 points devant Eric Raymond (Saint Affrique) 306 points, et Jean-Michel Da Cunha (Route d'Argent) 302 points. Chez les copilotes Benjamin Gaffard vire en tête avec 307 points. Il devance Sébastien Durand 302 points et Fanny Lacambre 206 points et première féminine. Tous sont aux couleurs de Route d'Argent. Les jeux sont loin d'être faits. Chez les pilotes "Féminines" Céline Lejard (Albi) occupe la première place.

## Une belle fête à Tournecoupe

Le 32<sup>e</sup> Autocross et Sprint Car de Tournecoupe, organisé de main de maître par les Kangourous d'Embounet a été une réussite. Des pilotes venus des quatre coins de la France, et le public qui a répondu présent, ne peuvent qu'inciter les responsables du club à reconduire la nocturne composée d'un savant mélange de fête au village et de compétition automobile. Dommage que la pluie soit venue interrompre les finales. Ce meeting a clôturé la saison de l'Autocross. Le Sprint Car jouant les prolongations sur le circuit d'Empeaux, lors de la dernière manche des Camions Cross. Les premiers nominés du comité en monoplaces sont : Jérôme Roux (Quercy), Philippe Mercier (Capitouls), Dominique Dubourdieu (Armagnac -Bigorre). Dans la catégorie Berlins Didier Calmettes (Albi) devance Yannick Abadie (Armagnac - Bigorre) et Florent Dias (Comminges Sud Garonne)



## Free Racing, TTE à Nogaro et 2 CV Cross à Salvagnac

Le circuit de Nogaro, reçoit pour la seconde année consécutive le Free Racing et le T.T.E. (Trophée Tourisme Endurance). Des rencontres qui se veulent conviviales et réservées avant tout aux amateurs. En monoplace Ronan Taugeron remporte les deux courses. Chez les berlines les vainqueurs sont : Jean-François Gimonet et Vincent Mijoin. Les courses prototypes reviennent à Alain Glorieux et Mikaël Tourtel. Henri Pellefigue et Régis Fichan s'imposent dans la course d'endurance de 4 heures. Une première sur le circuit terre de Salvagnac, dans le Tarn, avec la venue du 2 CV Cross. Quarante et un engagés et 25 classés, la victoire revient à Laurent Hémeray, devant Cyrille Guillemain et Jean-Pierre Fouquet. Après cette épreuve, Le premier nommé champion en titre, reprend la tête de la coupe de France.

## Nationale

### Romiguière au départ du rallye de France

A l'initiative de la FFSA quatre pilotes composeront le Collectif Equipe de France, ils disputeront la manche française du championnat du monde WRC. A l'instar de ce qui se fait en circuit, la fédération a décidé de mettre sur pied une filière rallye. Cette filière sous forme pyramidale, du Rallye Jeunes au WRC mondial est destinée à amener les jeunes pilotes au sommet de cette discipline,. Cette année, Sébastien Chardonnet, Robert Consani, Quentin Guilbert et l'Aveyronnais Nicolas Romiguière, étudiant à Toulouse sont les représentants du Collectif Equipe de France. Rappelons que ce dernier âgé de 24 ans, avait remporté le titre la saison passée en Rallye Junior.



### Ils étaient au Mont Dore



Seulement deux montées de courses pour l'épreuve du championnat d'Europe du Mont Dore, en cause un violent orage qui s'est abattu sur la région en fin de journée. La victoire revient à l'Osella FA 30 de Simone Faggioli, devant la Reynard 99 Nippon de Nicolas Schatz et la Norma M20 FC de Sébastien Petit. Les pilotes de Midi-Pyrénées engagés dans cette épreuve ne peuvent prétendre au podium final..

Par contre chasser de bonnes perfs dans le groupe ou la classe est du domaine du possible. Seul Jean-Pierre Courtinat n' a pas pris le départ, forfait avant les vérifications techniques. Le revenant Claude Degremont 15e sur Norma M20 FC termine 4ème de groupe et 3e de classe. Robert Barrière 20e sur GB Concept (photo) prend la 8e place du groupe D/E et monte sur la plus haute marche du podium de la classe 1. Bernard Dupuy, BRC 05 Evo 71e, termine à la 5e place des CM. L'Audois Sébastien Lemaire 86e avec sa BMW E36 se classe 6e du FN4. Michel Lamiscarre, Porsche Cayman Cup, 103e monte sur la 3e marche du groupe et de la classe. Frédéric Bardot, Renault Clio Ragnotti, 129e termine 3e de classe du N3. Même place pour Claude Aussenac 141e, Renault Clio Williams en FN3, et Frédéric Dutoya, Citroën Saxo VTS, 164e remporte la classe du groupe A.

## Internationale

### Patrick Pilet, le globe-trotteur

Le Gersois Patrick Pilet, pilote officiel Porsche participait à une manche du VLN, un championnat allemand dont toutes les manches se déroulent uniquement sur le circuit du Nürburgring. Sur la Porsche 911 GT3R du Manthey Racing, il prend le départ en pole position et mène un relais d'anthologie face une voiture identique pilotée par le chevronné Marc Hennerici, qui lui a mis la pression pendant tout le relais. Patrick passe le volant à ses associés alors qu'il occupe toujours la 1e place. Au finish il terminera 3e. Ensuite direction les USA pour disputer début septembre une manche de l'ALMS.3





## USA : Bouchut et Vautier cartonnent

Christophe Bouchut en ALMS, et Tristan Vautier en Indy Lights (photo), licenciés à l'ASA Armagnac Bigorre, continuent leurs moissons de victoires aux USA. Tous les deux sont présents sur le continent Américain depuis plusieurs années, avec une certaine réussite. La saison en ALMS bat son plein, avec quatre épreuves en un mois. Bouchut, associé à Scott Turner, propriétaire et pilote de la Honda-ARX 03b du Level 5 Motorsports N° 055, ont remporté deux victoires consécutives sur les circuits de Lime Rock et Mid-Ohio, et ont raté de peu un troisième succès sur le circuit de Mosport. Désormais managé par Olivier Panis et Didier Coton de chez Ace Management. Tristan Vautier a terminé sa tournée canadienne. Une tournée qui comporte trois épreuves, Tristan a fini sur la plus haute marche du podium lors de l'ultime rendez-vous au "Trois Rivières". La totale avec les meilleurs temps des essais libres et des deux qualifs. , meilleur tour en course et bien sûr une victoire à la clé, la troisième de la saison. Avant une trêve de trois semaines, qu'il passera en France, il occupe la 2e place du championnat avec seulement 7 petits points de retard sur le leader.

## WEC et F.3.5 à Silverstone

Après cette épreuve Audi coiffe la couronne mondiale constructeur. Deux pilotes régionaux étaient présents en Angleterre, Olivier Pla et Jean-Philippe Belloc. Olivier Pla, Jacques Nicolet et Matthieu Lahaye sur la Morgan – Nissan LMP2, sont à la lutte pour le podium final de la catégorie voire pour la 1e place, jusqu'à quelques encablures de la fin de l'épreuve. La sortie de la voiture de sécurité, fait que Pla est bloqué à la sortie des stands par le feu rouge, pendant plusieurs tours perdant ainsi beaucoup de temps. Au final, l'équipage termine 4e en championnat du monde et 6e du LMP2. Le Tarn et Garonnais Jean-Philippe Belloc avec Christophe Bourret et Pascal Gibon sur la Corvette C6-RZ1 de Larbre Compétition (photo) se classent 30e. Le déclassement de l'autre Corvette de Larbre pour extincteur périmé fait gagner une place au trio donc il occupe la 29e place et la 5e du LMGTE Am.



La F 3.5 était également présente à Silverstone en lever de rideau de la 4e manche du WEC. La course 1 qui a lieu dans des conditions météo dignes de la Grande – Bretagne avec un nombre incalculable de sorties de piste dont Arthur Pic. Après ce meeting Arthur Pic occupe la 6e place du classement provisoire.

# INFOS GENERALES

## Carnet noir : Christian Malphettes

Après une longue maladie, l'Aveyronnais Christian Malphettes nous a quitté, alors qu'il allait fêter son 59e anniversaire. Très impliqué en rallye, il était une des chevilles ouvrières de celui du Rouergue. Un de ses proches nous disait ceci « Le Rouergue est orphelin de son trésorier. S'est lui qui démarchait les sponsors et autres pour que cette compétition soit une des épreuves phare de notre région. » A son épouse, Marie-Thérèse, sa fille Emilie, ses proches et amis, les membres du comité présentent leurs très sincères condoléances.





## **Nogaro : une sexagénaire en pleine forme**

A l'occasion de cette rentrée disons des classes, l'on ne peut pas passer sous silence les 60 ans de l'ASA Armagnac – Bigorre. Créée en 1952 par une poignée de passionnés, dont Robert Castagnon et Paul Armagnac (photo) qui a donné son nom au circuit, elle portait alors le nom d'Ecurie Armagnac. Cette ASA fut une des toutes premières à voir le jour. Jusqu'à cette époque, les compétitions sportives étaient chapeautées par les Automobiles Clubs. L'Ecurie Armagnac organisa sa première compétition automobile, une épreuve contre la montre sur route ouverte. Dans les années soixante elle fut baptisée ASA Armagnac – Bigorre, nom encore d'actualité. Le 14 janvier 1971, André Divies succède à Robert Castagnon, il occupe toujours ce poste. Vint ensuite sa petite sœur, l'Association, Sportive Motocycliste. Aujourd'hui, cette sexagénaire est en pleine forme avec 1822 licenciés autos et motos, égale voire dépasse la population de Nogaro

## **Contact pour le bulletin de liaison**

Pour perdurer et être le plus complet possible ce bulletin de liaison, a besoin de vous toutes et de vous tous. N'hésitez pas à nous faire connaître la vie de votre association, de vos épreuves, bref tout ce qui concerne l'actualité de vos clubs. Voici nos coordonnées :

Association IMEC – Le Mardan 31510 Sauveterre de Comminges Tél/Fax : 05.61.95.14.28 Mobile :  
06.86.24.68.96 E-Mail : [imec.mp@wanadoo.fr](mailto:imec.mp@wanadoo.fr)

## **Agenda de septembre**

31/08 au 2/09 : 70<sup>ème</sup> Grand Prix d'Albi - Infos : 05.63.43.23.00 [www.circuit-albi.com](http://www.circuit-albi.com)

2 : 15<sup>ème</sup> Slalom Poursuite de la ville de Tarbes - Infos : 05.6745.24.85 ou 06.80.41.53.95 [www.actumecanique.fr](http://www.actumecanique.fr)

8 et 9 : 52<sup>ème</sup> Grand Prix Historique de Nogaro - Infos : 05.62.09.02.42 [www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com)

8 et 9 : 2<sup>ème</sup> Camion Cross Empeaux – Finale de la Coupe de France Infos : 06.08.26.08.06.

8 et 9 : 7<sup>ème</sup> Rallye Régional des 100 Vallées - Infos : 05.65.78.17.43 [www.rallyerouergue.com](http://www.rallyerouergue.com)

15 et 16 : 32<sup>ème</sup> Course de côte du Lauragais - Infos : 05.61.81.59.27. [www.actumecanique.fr](http://www.actumecanique.fr)

29 et 30 : Nogaro - Série FFSA – V. de V. - Infos : 05.62.09.02.42. [www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com)

# Licenciés

## COMPARATIF LICENCIES AU 30 AOUT 2012

ASA		Licenciés		
Code	Nom	30/8/12	30/8/11	31/12/11
0901	ALBI	203	183	187
0902	CASTINE	35	40	40
0903	INGRES	53	67	69
0904	ROUTE D'ARGENT	277	301	315
0905	DES MONTS D'AUTAN	107	109	120
0906	DE ST AFFRIQUE	126	133	153
0907	DU MIDI - TOULOUSE	120	119	124
0908	DU QUERCY	89	80	81
0909	ROUERGUE	64	59	56
0910	DES CAPITOULS	60	56	59
0912	CGES SUD GARONNE	38	42	44
0914	ARMAGNAC BIGORRE	944	910	943
0915	DU VIGNOBLE TARNAIS	105	108	112
0942	MARTINIQUE	56	62	62
0943	TROPIC	70	36	42
0964	ASK 31	95	95	92
0966	ASK COLOMIERS	1	1	2
0999	TEAM	6	6	6
<b>TOTAL</b>		<b>2449</b>	<b>2407</b>	<b>2507</b>

**COMITE REGIONAL MIDI-PYRENEES SPORT AUTO – 7 rue André Citroën - 31130 BALMA**

**Téléphone : 05 61 58 23 59 - Email [comite.mp.auto@wanadoo.fr](mailto:comite.mp.auto@wanadoo.fr) - Télécopie : 05 34 30 91 90 –**  
**[www.comite09.fr](http://www.comite09.fr)**